

今年も夏祭りに古本市を開くことができました。古本市を続いているといつも来てくださる方が増えています。その方々との楽しい会話や、また小さかった子供さんたちが成長して、買いに来てくれることがうれしく、そんなひとときを大切に思います。

また本や品物のご寄付をありがとうございました。

12月の第2土曜日は、

図書まつりを予定しています。

紙芝居を楽しんだり、歌を歌ったり、工作もあり、とても楽しいですよ。子供さんが中心ですが、大人の方も童心にかえって一緒にどうぞ。

ぜひ来てくださいね！

図書ボランティア一同

図書ボランティア便り



柏ビレジ夏祭り2011



今年は、8月20日(土)の本祭りのみでしたが、無事開催された柏ビレジ夏祭り。

雨の降り出しが心配された空模様の中、祭りの最後を締めくる花火まで、大勢の人出で賑わいました。またたくさんのご祝儀をいただき、ここに御礼申し上げます。

花火も一部、東日本震災義援金として寄付させていただきます。

ゆっくり走ってね!!



▼ビッグバンドの演奏



▲起震車の体験

- 訂正 -

7月の柏祭り田中地区大会で柏ビレジの笹飾りの受賞を織姫賞としてお知らせしましたが、彦星賞(全体2番目)の誤りでしたので訂正してお詫びいたします。

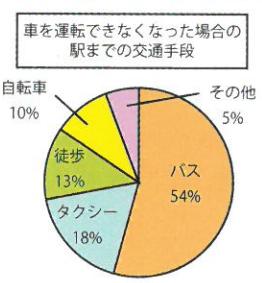
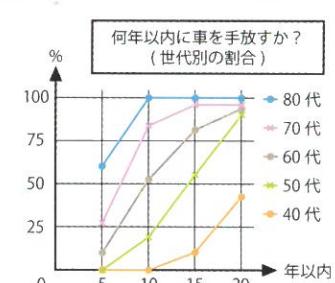
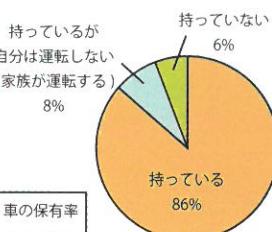
交通と生活に関するアンケート

◆活性化PJ
◆balloon

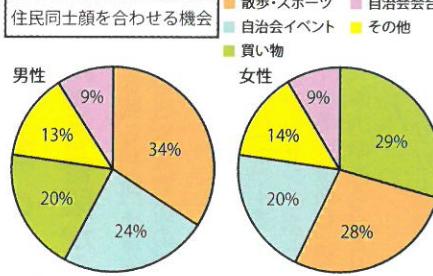
はじめに 開発されて30年。緑豊かな柏ビレジは今もなお美しい街並みで有名ですが、これから大きな転換点を迎えます。同時期に開発された全国の住宅地と同様に、一気にまち全体の高齢化が進みます。それに伴い、日常の交通手段を捉え直す必要があります。また、それは日常生活サービスをどう享受するか、という問題にも関係してきます。一方、今回の大震災で強く認識されたように、地域のコミュニティというものが今後重要なものとなってきます。上記の交通・生活・交流に関して、現在の柏ビレジでの実態を把握し、今後のまちづくりを考えるために、今回、全世帯対象のアンケートを実施させていただきました。

交通 車に乗れるのはあと10年!!

現段階での自動車保有率は9割近いが、人口の半数以上を占める50代以上はおおよそ20年以内(60代以上は10年以内)に運転をやめる人々が多く、現状では車に頼った生活であるが、その車に頼れるのもあと10年である。



■車にかわる交通手段としてバスへの期待が高いが、バスに対する意見の中では、ルートや本数への不満が多く寄せられており、期待と満足度は相反している。次世代交通ではオンデマンドバスへの関心が高かった。まずは既存のバス路線をどう維持するのかが課題であり、今後10年以内にバスという交通手段を見直す必要がある。



交流 男性の地域社会への参加が活性化のカギ

日常生活の延長線上で行える気軽な交流が求められている。女性は買い物等の生活に必要な行為の延長線上で交流を行っているが、男性は趣味などの活動の場において交流を行っている。女性とは異なり、日常生活の延長線上で交流する機会が少ない男性には、サークルや趣味の会など形式的な場所が重要である一方、買い物をはじめ日常生活が重なる場も必要である。また、今後リタイアする男性人口が増える事が予想される柏ビレジにおいて、こうした男性達の地域社会への参加が活性化の鍵になり得る。

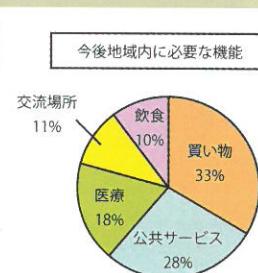
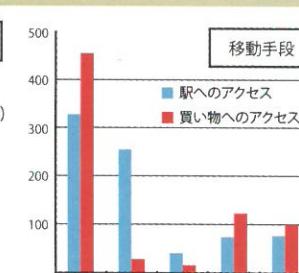
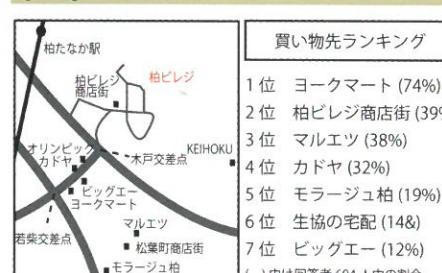
balloonの紹介

balloonは、東京大学大学院生を中心とした都市デザイングループです。都市デザインの実践的活動・研究活動を行っています。柏ビレジでは住民有志の方々にご協力いただき、まちづくり活動を展開させていただいている。こうしたら地域は良くなるだろう。そう思った人がどんどん動き、地域を変えていく。それがballoonの目指す都市デザインです。これからの柏ビレジの都市デザインに貢献できればと考えています。今年度中にNPO法人化する予定です。

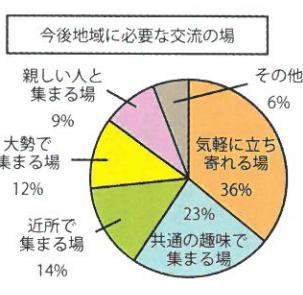
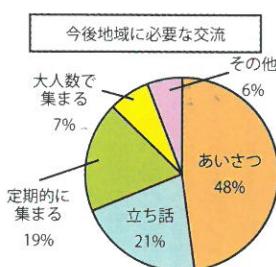
HP <http://www.tanacar.co.jp/> twitter ball66n

生活 車頼みの買い物。これからどうする?

よく利用する買い物先では、柏の葉キャンパス駅との間のロードサイドショップの利用が約半数を占めている。駅と買い物先への交通手段を比較すると、買い物時の自動車利用は圧倒的に多い。



■これからビレジ内に求める機能、サービスとして、買い物へのニーズに加えて公共交通のニーズも高く、複合的で多様なサービスが期待されている。今後、車を運転できなくなった場合、バスで買い物に行く事が想定されるが、荷物の問題や、時間を自分でコントロールする事ができないなどの問題は解消されない。



まとめ これからの柏ビレジ

交通に関しては、今後車を運転できない人が増えると予想される中で、これからの地域交通のあり方を考える必要があります。特に買い物に関しては、今回の調査により、ビレジ住民の利用する買い物先を把握することができたので、こういった施設に絞って循環バスを通してアクセスを確保する方法や、米や酒類などの重い商品は移動販売してもらうなど、買い物の新たな形態を模索していくことが重要です。今後、地域において、知識やノウハウ、スキルを持ったリタイア後の男性が地域社会にとけ込み、活躍の場を持つことは、地域の活性化にとって不可欠であると考えられます。

~balloonからの提案~

これからビレジの活性化において、「移動する施設」というものが大きな可能性を持っているのではないかでしょうか。買い物先や駅などへのアクセスを確保すると同時に、ビレジ内に運んで来る良い施設があるはずです。例えば人気の商店やバー、病院などが近所に来ることで、そのサービスを気軽に受けられるだけでなく、地域内の人々と自然と顔を合わせ、話をする機会が増えるでしょう。男女関係なく、お互いの生活が重なり合う魅力的な空間が創出されます。